

ముద్ద నంచిత.

పాల్వం I.]

మద్రాసు : 1941 వ సం॥ డిసెంబరు నెల 19 వ తేది శుక్రవారం

[నే 40 రు

పిట్లరు జట్టా.

జట్టా గుట్టం పరుగెత్తినంతసేపూ బాగానే పరుగెత్తుతుంది. కాని అప్పుడప్పుడు ఆ జట్టాగుట్టం బెదురుతుంది. ఎంత కొట్టినా, ఎంత తోలినా ముందుకు ఒక్క అడుగునా వెళ్ళవు. కొట్టినకొలది వెనుకకునడవడం ప్రారంభిస్తుంది. ఇంకా చెబులుకొట్టి బలాత్కారంచేస్తే, వెనుక కాళ్ళు రెండూ పైకెత్తి జట్టాబండిని, జట్టావానిని, బండిలో వున్నవాళ్ళను క్రిందకు ఓడకొట్టి, జీను తెంచుకొని, నడి బజారులో విచ్చాలిడిగా పరుగెత్తుతుంది. పిట్లరు దండయాత్రకు యిప్పుడు అదేగతిపట్టింది. బరోపాఖండంలో ఒక రాజ్యం అయినతర్వాత ఇంకో రాజ్యం ఆలివేగంగా, గుర్రం పరుగెత్తినట్లుగా, జయించుకుంటూ వచ్చాడు. కాని ఆ జట్టా ఎక్కడో నడిరోడ్డుమీద తప్పకుండా విరిగిపడుతుంది. రమ్యలోకాడా తన గుట్టపుబండిని కొంతవరకు పరుగెత్తించాడు. తన నేనలను ముందుకుపొమ్మని తరిమితరిమి వంపించాడు. రమ్యతో యుద్ధం మూడునెలలలో ఆయిపోతుందని ఆశపడి ఆరంభిస్తే ఆరు నెలలకుకూడా ఆఖరుకాలేదు. ఇంత దీర్ఘకాలం యుద్ధం చేయవలసిన గతి సంభవించేసరికి పిట్లరు బెదిరిపోయినాడు. పిట్లరుకు గుండెలో రాయిపడింది. అందుకు ఇంకోకారణంకూడా ఉంది. రమ్యలో యీ చలికాలంలో ఆ మంచుగడ్డలలో అడుగులిసి అడుగుపెట్టడం అసాధ్యం. అది చలికాదు వులి—శత్రునేనలను సర్వనాశనంచేసే చలి అది—ఆ చలికి ఆ రవ్యనులే ఆగగలరుగాని, ఇంకెవ్వడూ ఆచలిని భరించలేడు. పూర్వం యిది వర కొకపర్యాయం నైపోలియను చక్రవర్తి యీ రమ్యను జయించవలెనని దండయాత్ర సాగించాడు. శీతకాలంలోనే ఆ దండయాత్ర సాగించాడు. ఆ రవ్యను మంచుగడ్డలలో నేనలన్నీ సర్వనాశనం అయిపోయినాయి. అప్పుడు ఆ నైపోలియను చక్రవర్తి విమిచేనాడయ్యా అంటే, “తెలియకవచ్చినానురా దేవుడా! ఇంకెప్పుడూ నా జన్మలో రమ్యమీద యిటువంటి దండయాత్రలు వెయ్యనురా స్వామీ!” అని వెంపలు వేసుకొని స్వదేశం చేరుకున్నాడు. అటువంటి రవ్యను చలిలో యిప్పుడు జర్మను నేనలకూడా చిక్కుపడి దిక్కు మొక్కులేక తోక మడతపెట్టి వచ్చినదోవ చూచుకుంటూ దొడుతీస్తున్నాయి. పిట్లరుగారి జట్టాగుర్రం ముందుకు నడవకుండా వెనుకకు నడుస్తోంది. ఇంకో చెబ్బకొట్టిలే బండినికూడా బొల్తాకొట్టించే తలెక్కి గుర్రాన్ని వింజేస్తాడు? “హూ! హూ!” అని పిట్లరు కల్లెంబిగించి బండోనుండి బయటికి దూకి గుర్రాన్ని ఎంత బుజ్జించినా, ఎంత లాలించినా ప్రయోజనంలేకుండా ఉంది. రమ్యలోని పిట్లరు నేన అక్కడి యమ చలిబాధకు పూర్తిగా బెదరిపోయింది. ఇదేసమయమని రవ్యనులు ఆ జర్మనులమీదపడి చావగొట్టుతున్నారు. అందుచేత మాస్కో నగరాన్ని ముట్టడించడానికి బ్రహ్మాండమైన సన్నాహాలతో బండ్రవండుగా బయలుదేరివచ్చిన జర్మను నేనలన్నీ ఇప్పుడు యీవారంలో రోజుకొక అమడవారం వెనుకకు నడుస్తున్నాయి.

ఆరు నెలలనుంచీ అఖండ దండయాత్ర సాగించి మాస్కోనగరం సమీపంవరకూ వచ్చిన జర్మను నేనలు ఇంతవరకవచ్చి చేసినపని ఏమిటి? వృధాగా రమ్యలో లక్షలకొలది జర్మనులను బలియివ్వడమైంది. పూర్వ మొక పర్యాయం ఒక యజమానివద్ద పుల్లయ్య అనే నలుగురు వుండేవాడట. ఒకనాటి రాత్రి ఆ యజమాని కడకగదిలో తన భార్యతో మాట్లాడుతూ, “మన పుల్లయ్యను రేపు వేమవరం వంపిస్తే మంచిది” అని ఏదో సంభాషణ సందర్భంలో అన్నాడట. ఆ దంపతులు అనుకొన్న మాటలను వీధి అరుగుమీద కూర్చుండి పుల్లయ్య విన్నాడట. యజమానికి సంతోషం కలిగేటట్లుగా ముందుగానే వేమవరం వెళ్లిరావడం మంచిదని యింట్లో, ఆ పుల్లయ్య వేమవరం వెళ్లి, ఉదయం ప్రాద్దు ఎక్కగానే తిరిగి యింటికి వచ్చాడు— “ఏం పుల్లయ్యా! ఎక్కడికి వెళ్లావు?” అని యజమాని అడిగాడు. తమరు చెప్పకముందే వేమవరం వెళ్లివచ్చానంటే అని పుల్లయ్య జవాబు చెప్పాడు. “అయితే పుల్లయ్యా! నీవు వేమవరం యెందుకోసం వెళ్లావు? వింపని చేసుకొని వచ్చావు? నీవు వెళ్లడం, రావడం జరిగిందిగాని అనుకొన్న పని ఏమీ నెరవేరలేదు.” అని యజమాని పుల్లయ్యతో చెప్పి, పుల్లయ్య తిరిగి చాలా సంతోషించాడు. ఆఖరుకు పిట్లరు నైన్యాలకూడా పుల్లయ్య వేమవరం వెళ్లినట్లుగానే చేస్తున్నాయి. ఆ జర్మను నైన్యాలు మాస్కోవరకు వెళ్లడమూ అయింది. తిరిగి వెనుకకు రావడమూ అయింది. అటువంటి జర్మను నైన్యాల ప్రతాపానికి ఆ పిట్లరు ఎంత మురిసిపోతున్నాడో! “నా నైన్యాలేగదా ఇంత దైర్యంగా రమ్యలోకి చొరబడి, మాస్కోవరకు వెళ్లి రాగల్గిన” వని పిట్లరు ఆనందిస్తూ ఉండవచ్చు. అట్లా ఆనందించే పిట్లరుకంటే పెరి పుల్లయ్య ఇంకొకడు యీ జగత్తులో పుట్టబోడు.

వచ్చిన వార్తలనుబట్టి చూస్తే రమ్యలోఉన్న జర్మను నేనలు ఇప్పటికే చాలావరకం వెనుకకు పారిపోయినాయి. కొన్ని చోట్ల జర్మనుల ఆయుధసామగ్రి విశేషంగా రవ్యనుల చేతులలో చిక్కుతున్నది. అంతేకాదు జర్మనుల ఔటారులారీల చక్రాలు మంచుగడ్డలలోనే చిక్కుకొని కదలలేకుండా స్తంభించిపోతున్నాయి. పారిపోయినవచ్చిన జర్మను నేనలను జర్మనీదేశంలోకి పిట్లరు రానివ్వడంలేదు. ఈవిధంగా పారిపోయినవచ్చిన నేనలను జర్మనీలోని ప్రజలు చూస్తే నిరత్యాచాపడి కంగారపడిపోతారనే భయంచేత, పలాయనమైనవచ్చిన జర్మను నేనలను జర్మనీలోకి పోనివ్వక, దారిలోఉన్న బల్గేరియాలోనే మకాముగా వుంచినాడు. ఇంతవరకు రమ్య యుద్ధంలో రమరమి 60 లక్షల జర్మనులు నష్టమైనారు. అనగా ఒక తరంవాళ్ళు పూర్తిగా నాశనమైనారు.

రమ్యలో పిట్లరుగారి జట్టాగుర్రం పూర్తిగా బెదిరింది. అక్కడమాత్రమే కాదు. ఎక్కడకు వెళ్లినా శని వెంట వస్తూనే వుంది. రామేశ్వరం వెళ్లినా శనేశ్వరం రళ్ళుడు.

రమ్యలో చెబుతన్న నేనలనే, — అక్కడ చెల్లని బండ వైనా లనే, — ఉత్తరాఫ్రికాలో లిబియాలో పోరాడేటందుకు పొట్టురు వంపిస్తున్నాడు. ఉత్తరాఫ్రికాలో లిబియాలోకూడా జర్నను నేనలను బ్రిటిష్ నేనలు గొట్టెల మందలను తోలి నట్లుగా తోలుతున్నాయి. మొన్న బ్రిటిష్ వారు గజాలావద్ద కొట్టిన చెబ్బకు గజగజలాడుతూ, కాలికి బుద్ధిచెప్పి, జర్నను నేనలు వెనుకకు పారిపోయినాయి. పొట్టురు ఇప్పుడు ఒక కాలు రమ్యలోను, రెండోకాలు ఉత్తరాఫ్రికాలోను పెట్టుకొని రెంటికి చెడిన రేవడులాగున రెండువిధాలుగా ప్రవృత్తుతున్నాడు. ఉభయభవ్యత్వం అయితేగాని ఉపరిస్థానం ప్రాప్తించదు. తన్నుమాలిన పనికిపోయిన ఒక కోతి, సగం చీల్చిన దూలమీద కూర్చుండి ఒక కాలు అటు, ఇంకొక కాలు ఇటు వ్రేలాడేవేసుకొని, ఆ దూలమీద గుర్రపుసవారి చేసినట్లుగా కూర్చుంది. సగంచీల్చిన దూలం మధ్యలో పిరుదులు అనించి కూర్చుండి, ఆ చీలిక మధ్యనున్న కొయ్యనీలను చేతులతో ఊడబెరికింది. ఆ నీల పైకిలాగితే, దాని అయ్యపు పట్టువంటి పిరుదుభాగం చీల్చిన దూలంలో చిక్కి నొక్కుకొనిపోయి ఆకోతి ప్రాణాలు విడిచింది. రషియాలో ఒక కాలుపెట్టి, లిబియాలో ఇంకోకాలుపెట్టి మధ్యనున్న మధ్యధరా సముద్రంలో బ్రిటిష్ హరియద్ధనావలను కూడా ఎదిరించాలని పొట్టురు ప్రయత్నిస్తే, — ఆఖరుకు అటూ, ఇటూ కాకుండా, మధ్య కూడా చెబ్బింది, కోతివలె అధోగతిపాలవుతాడు.

పొట్టురుమంత్రం పారలేదు.

జపానును ఎట్లాగైనా మచ్చికచేసి, మచ్చుమందు జల్లి, తన వలలో వేసికొని, తన చేతిలో కీలుబొమ్మలాగు చేసుకొని, తాను సంకల్పించిన ప్రకారంగా తనకు దానితోహం అని జపాను కూడా ప్రవర్తించేలాగున చెయ్యాలని పొట్టురుకు ఆశ ఉంది. అమెరికామీదను, ఇంగ్లాండుమీదను యుద్ధం ప్రకటించేట్లుగా జపానును ప్రోద్బలించేసాడు. తానుకూడా అమెరికామీద యుద్ధం ప్రకటించాడు — రమ్యమీదకూడా జర్ననీ దండెత్తి యుద్ధం చేస్తోంది. కనుక రమ్యమీద జపానుకూడా యుద్ధం ప్రకటించవలెనా అక్కరలేదా? ప్రకటించవలసిందే. కాని, “రమ్యమీద యుద్ధం ప్రకటించను” అని జపాను ఖండితంగా జవాబు చెప్పింది.

దీనిభావమేమి తిరుమలేశ? జర్ననీకి శత్రువైన రమ్య రాజ్యం జపానుకు మిత్రరాజ్యంగానే ఉంటోంది. అట్లయితే, ఇక జపానును తన మాట ప్రకారంగా గిరిగిచి గిరిలో ఉంచుకోవలెనని పొట్టురు చేసిన ప్రయత్నం అక్కరకురాలేదని స్పష్టంగా అర్థమౌతూ ఉన్నది. పొట్టురు చేసిన తంత్రం సరిగా పనిచెయ్యలేదు. “పొట్టురుభావ ఎట్లా చెప్పితే అట్లా చేస్తా” అని పొట్టురువెంట బడి ప్రాచులాడిన జపాను ఇప్పుడు, పొట్టురుభావతో సమానంగా గంతు వెయ్యడం లేదు.

సంగతి సందర్భాలన్నీ జపానుకు తెలుసు. రమ్యతో యుద్ధానికి దిగితే, పొట్టురుభావకు రమ్యలో కలిగిన అవస్థలే తాను కూడా అనుభవించక తప్పదని జపానుకు తెలుసు. పూర్వముక యిల్లాలు సూతిలో దూకుతానని చెప్పి నడుము కట్టుకొని సూతి దగ్గరకు వెళ్లింది. ఆ పాడు సూతిలో పెద్ద గోదురు కప్పలు బెక బెక లాడుతూ భయంకరంగా ధ్వనిచేసే సరికి, “అమ్మయ్యా! యీ సూతినిండా కప్పలున్నాయి బాబో!” అని వెనుకకు పారిపోయింది. చావుకు తెలించి సూతిలో దిగడానికి వెళ్లిన మనిషిఅయితే, కప్పలకు భయపడి పారిపోయి వస్తుందా? రమ్యమీద దండెత్తి, చావుకైనా తెగించి, జయించాలని బయలుదేరిన జర్నను నేనలు అక్కడి చలికి అగలేక, రోజుకొక అనుడ దూరం వెనుకకు తిరిగి వస్తున్నాయి. ఇదంతా జపాను చూస్తోంది. పొట్టురుభావ

మాట నక్కుకొని ఏటిలోకి దిగితే ఎటువంటి అవస్థల నాలు కావలసి వస్తుందో కొంతవరకైనా జపాను కళ్లుతెరిచి గ్రహిస్తోంది.

కాని, రాజ్య కాండలో, అక్రమంగా ఎవరి రాజ్యమైనా సరే ఆక్రమించుకోవలెననే ఆశతో, జపాను ప్రభుత్వం కోతి గంతులు వేస్తోంది. పసిఫిక్కు మహాసముద్రంలో ఎన్నోలంకలు ఉన్నాయి. కొన్నిలంకలు జపానువారివి. కొన్నిలంకలు బ్రిటిష్ వారివి. కొన్నిలంకలు అమెరికావారివి. అలంకలన్నీ తనకేకావాలి అని యీ జపాను కొండముచ్చు ఆ సముద్రంలోని లంకలమీద నానా భీభత్సం చేస్తోంది. అలంకమీదనుంచి యీ లంకమీదకు, యీ లంకమీద నుంచి అలంకమీదకు ఎగిరి బాంబులు వేస్తోంది. ఆమూలనుంచి ఈమూలకు రమారమి మూడువేల మైళ్ల దూరం వరకు పసిఫిక్కు మహాసముద్రంలో యీ లంకలన్నీ విస్తరించి ఉన్నాయి. అమెరికావారి లంకలమీదనే తన అహంకారం అంతా చూపిస్తోంది. అలంకల నన్నింటిని నమిలి మింగి వెయ్యాలనే ఆగ్రహంతో ఉగ్రావేశంతో జపాను విమానాలు, జపాను నావలు, పసిఫిక్కు సముద్రం అంతటా గంగ వైరులైతెనట్లుగా తొండవమాడుతున్నాయి. ఈ లంకలలో చిందులు తొక్కడేమే అమెరికాతో యుద్ధం చెయ్యడం కాబోలు!

బ్రిటిష్ సింహంతోకూడా ఈ జపానుకోతి చెలగాటం ప్రారంభించింది. సింగపూరుమీదకు వెళ్లి సింగపూరును పట్టుకోవలెనని పాపం! గంపెడాశతో గంతువేస్తోంది. సింగపూరు చేరు అంటే ఏమిటో అనుకుంటోంది? ఫిరంగులతో సింగారింపిన సింగపురం సింగపూరు కాదు ఫిరంగిపురం, బ్రిటిష్ సింగము దాగి పొంచి ఉన్న గుహ అది. సింగపూరు చేరడానికి మలయూ పుత్తర భాగంలోనుంచి జపాను నేనలు దండెత్తి వస్తున్నాయి. బ్రిటిష్ సింహం కంఠంలో ప్రాణం ఉన్నంతకాలం సింగపూరులో జపాను నేనలు అడుగు పెట్టజాలవు.

చైనాలో గంతులు వేసినట్లుగానే యీ జపానుకోతి బ్రిటిష్ సామ్రాజ్యంలో కోతి కొమ్ముచ్చు లాడవచ్చుననుకుంటూ ఉన్నది. జపాను దేశం అంటే సూర్యుడుదయించే రాజ్యం అని ఆర్థం బ్రిటిష్ రాజ్యం అంటే సూర్యుడెన్నటికి అస్తమించని రాజ్యం. నిన్న మొన్న కొత్తగా తలవైకెత్తుకొని తిరుగుతున్న జపాను ఇప్పుడు బ్రిటిష్ సామ్రాజ్యంతో డీ అంటే డీ అంటోంది. పిల్లకాకేమి తెలుస్తుంది ఉండేలు చెబ్బి? అసంతమైన బ్రిటిష్ సామ్రాజ్యంలో అడుగు పెట్టింది జపాను నేన. లోతు తెలియకుండా ముందుకు అడుగువేస్తోంది. బర్మాలోని ఒక దక్షిణపు కొనలోనికి ప్రవేశించింది.

అమెరికావారి జలాంతర్గాములు డజనులకొలది జపాను చుట్టూ ఉన్న సముద్రంలో తిరుగుతున్నాయి. జపాను నావలు కనబడితే చాలు, సముద్రస్నానం చేయిస్తామంటున్నాయి. గోవిందా! అని గంగచాలు చేయడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాయి.

“ఇదే సమయం. ఇంకా చూస్తారేమిటి? ఇప్పుడే జపాను నేనలను చావ గొట్టాలి!” అని చైనాలో వారికి వీరావేశం కలిగింది. అక్కడ చైనాలో ఒక కాలుపెట్టి రెండోకాలు పసిఫిక్కు సముద్రంలోపెట్టి యుద్ధం చేస్తున్న జపానుకోతి మధ్యనున్న సింగపూరును దూలంమధ్యఉండే నీలనులాగినట్లుగా పైకి లాగుతోంది. పొట్టురు ఇదంతాచూస్తున్నాడు. జపాను చిక్కులపాలైతే పొట్టురుభావ కేమి భయం? జపాను ఓడిపోతే “నీకర్థం నేనేం చెయ్యను?” అంటాడు. ఈ జపాను కోతిని గోతిలో దింపింది పొట్టరే. తాచెడిన కోతి వనమంతా చెరిచింది అన్నట్లుగా, జపాను ఇప్పుడు పసిఫిక్కు లంకలలో బాంబులు వేస్తోంది.

ఫిలిప్పైను దీవులు.

అమెరికాయొక్క పశ్చిమ రక్షణ శిబిరము.

పశ్చిమ మహాసముద్రమునందు ఏషియా తీరానికి కొంచెం దగ్గర ఫిలిప్పైను దీవులుగలవు. ఇవి మామిడికాయల గుత్తివలె దగ్గరదగ్గరగనుండు పెక్కుదీవుల సమూహం; అమెరికా సంయుక్త రాష్ట్రముల పరిపాలనక్రింద నున్నవి. వీటికి పడమర 5,000 మైళ్లు దూరాన మహాసముద్రం నడి భాగమునందున్న హావాయి అనుదీవిలో పెరిల్ హార్బరు అను చోట అమెరికావారి ముఖ్య నౌకాదళ కేంద్రం ఉంది. ఫిలిప్పైను దీవులకు తూర్పు-దక్షిణములకు మధ్యగ మలయూ ద్వీపకల్పం చివరను సింగపూరు నౌకాశ్రయంగలదు. ఇది బ్రిటిషువారి ఒకటో తరగతి నౌకాదళ కేంద్రస్థానం.

జపాను, బ్రిటన్-అమెరికాలపై యుద్ధం ప్రకటించి వక్షం దినములు సాగించినది. అమెరికా నౌకాదళం హావాయి నుండి వచ్చి జపానుపై పడకముందే, సింగపూరు, ఫిలిప్పైను దీవులను తొంగదీయాలని జపాను చూసింది. ఈ రెండు శిబిరాలు తీసుకుంటే కాని జపాను సురక్షితంగా బర్మా లోనికిగాని, దక్షిణమున ఉన్న దీవులపైకి, ఆస్ట్రేలియాపైకి గాని దాడిచేయుటకు వీలుండదు. సింగపూరు రక్షణకు చాలకట్టుదిట్టములు చేయబడి, ఎంతపట్టుమైన చివరవరకు పోరుటకు నిశ్చయించియున్నారు. ఇక ఫిలిప్పైనుల సంగతి చూద్దాం.

ఫిలిప్పైను దీవులకు పడమరను ఇండో-చీనా, తూర్పున జపాను పాలనక్రిందనున్న మాండేటు దీవులుగలవు. ఉత్తరమున జపానువారిదగు ఫోర్మోసా దీవియు దక్షిణమున ఉన్న తూర్పు దీవులుగలవు. ఫిలిప్పైను దీవులలో విడబడియున్న చిన్నదీవులు ఉత్తరాన ఫోర్మోసానుండి దక్షిణమున బోర్నియోవరకు విస్తరించియున్నవి. అన్నింటిలోను పెద్దదీవి లుజాను అన్నది యీ గుత్తిలో ఉత్తరముననున్నది. ఇది చీనా తీరానికి 500 మైళ్ల దూరం. లుజానులో ముఖ్య పట్టణం మనీలా. ఇదియే యీ దీవులన్నింటికి ముఖ్య పట్టణం. ఇది బ్రిటిషువారి హాంగ్ కాంగునకు 640 మైళ్లు, సింగపూరునకు 1,340 మైళ్లలోగలదు. ఈ దీవులకు 1,500 మైళ్ల దూరంలో పడమరగనున్న గువం దీవియే అతి చోరువయగు అమెరికా దీవి. గువం జపాను మాండేటరీ పాలన ప్రాంతం మధ్యలో నున్నది. ఈ గువమును యిప్పుడు జపాను వారాక్రమించినట్లు తెలియుచున్నది.

దీవుల లక్షణములు.

ఫిలిప్పైను దీవులు మొత్తం 115,000 చదరపు మైళ్లు ; సుమారు ఇంగ్లాండు దీవులంత ; 160 లక్షల జనసంఖ్య. చిన్నచిన్న దీవులన్ని కలిసి మొత్తం వేలకొలది దీవులు యుంటాయి. అన్నింటి పెద్దదగు లుజాను 40,814 చదరపు మైళ్లు దక్షిణమున, మిండానో అన్నది 36,206 చదరపు మైళ్లు. ఈ రెండింటి మధ్య ఎనిమిది ఎన్నదగ్గ పెద్ద దీవులున్నాయి. వీటికి పడమర కాల్యానియా అను దీవులు, సన్నగ పొడుగ్గా బెండకాయలాంటి పలవాను అను దీవియు గలవు. పలవాను దక్షిణకొన బ్రిటిషువారి ఉత్తర బోర్నియో దీవికొనకు తగులుచున్నట్లుండును. ఈ దీవులు ఉత్తర దక్షిణములకు సుమారు వేయిమైళ్లు విస్తరించియున్నందున అనేక భాగాల శీతోష్ణస్థితి కలిగియున్నవి. విచిత్రమైన ఎత్తులతో వర్షావధిసంగలదు. అందుచే పంటలుగూడ అనేక రకాలవిగలవు. ఉత్తర భాగం తరుచు భూకంపాలకు లోనగుదు. మధ్యభాగం దీవులలో అగ్ని పర్వతాలు గలవు. కొం

డలవరస అగ్ని దీవులకు మొత్తంగా ఉత్తర-దక్షిణములుగా వ్యాపించియుండును. అదివరకు అగ్ని పర్వతాలు వేలుట వలన వాటి పక్క లోయలు సారవంతంగానున్నవి. విస్తీర్ణం లో నూటికి 63 వంతు సాగుచేయతగినదిగా నుండును. కాని చాలభాగం యింకను అడవులుగ నేయుంది. నూట 14 వంతు నాగలిచాలు కలిగియుంది.

జపానువారి ప్రాబల్యం.

ఫిలిప్పైను దీవుల సంపదంటే థాన్యం, బియ్యం వంటివి కావు ; బంగారు, క్రోమైటు, చక్కెర, కొబ్బరి, జనుము, పొగాకు వంటివి. మనీలాలో అరటి వెట్టువంటి చెట్టుయొక్క నారతో చాల గట్టి తాళ్లు వేస్తారు. అది చాల ప్రసిద్ధికెక్కిన వ్యాపారం. ఫిలిప్పైను దీవుల సేవానులు ఎక్కువమంది మలయ జాతివారు. స్పెయిను, చీనా జాతుల కల యిక గూడగలదు. భూభాగంలో అనాగరిక కొండజాతుల వారు కొద్దిమంది కలరు. మలయజాతులవారు వేరువేరు కాలములందు యీ దీవులలో ప్రవేశించి 20 రకాల జాతులున్నారు. నూటిలో తొంబదిమంది క్రైస్తవ మతస్తులు. విదేశీయులలో అమెరికా పాలక జాతులకు చెందిన వర్తకులు ఉద్యోగులు ; తరువాత పెద్దసంఖ్య చీనావారు. చిల్లర టోకు వ్యాపారమంత వీరి చేతులలోనేయుంది. వీరు సామాన్యంగా దేశీయులగు మలయావారితో వివాహాలుగూడ చేసుకుంటారు. విదేశీయులందరిలోకి ఎక్కువ ఆల్లరిజాతి జపానువారు. వీరు సుమారు 30,000 కలరు. చేపలవ్యాపారం అంతా వీరి చేతులలోవుంది. అందుచే సముద్రాలలో ప్రయాణ మార్గాలు సాధక వాధకాలన్ని వీరికి బాగా తెలియును. మిండానోలో నారవీచు వ్యాపారం వీరిదే. అధికాక ఇనుము, రాగి, మాంగనీసు లోహ వ్యాపారాలుగూడ వీరి స్వాధీనమునందే యుంచుకొనిరి. దేశీయులతో సంబంధం లేనివారికి భూములపై హక్కుండదని చట్టంచేయగా, యీ చట్ట నిరోధంనుండి తప్పించుకొనుటకే ఎందరో జపానువారు ఫిలిప్పీనో దేశీయులను వ్యాపారంకొరకు వివాహాలాడి, వారి పేరన అప్పులనుభవించి డబ్బు తీసుకపోవుచున్నారు. అమెరికా అధికారులు యీ దీవులలో డబ్బు మదుపుపెట్టి వ్యాపారం చేయడానికి జంతువులంటే జపానీసులు ఎన్నో తగాలనుండి అర్థికాధికారమును పెంచుకొనుచున్నారు. కావున యీ సమయమున వీరి కుట్రలు జాగ్రత్త కనిపెట్టుతూ వుండాలి.

పరిపాలనా విధానం.

ఫిలిప్పైను దీవులు స్పెయిను-అమెరికా యుద్ధఫలితంగా 1898 వ సంవత్సరములో అమెరికావశమైనవి. 1907 వ సంవత్సరము వరకు తిరుగుబాటులు అణగి పూర్తిగ వశంకాలేదు. 1913 వ సంవత్సరము నాటికి పరిపాలనా అధికార భద్యోగములందు నూటికి 73 దేశీయుల కొసంగబడెను. 1934 వ సంవత్సరములో అమెరికా యీ దీవులకు క్రమేణా సంపూర్ణ స్వాతంత్ర్యంయిచ్చు చట్టం గావించెను. దీని ప్రకారం వడెండవరకు (1946 వ సంవత్సరము వరకు) విదేశ వ్యవహారాలు, ఆర్థిక పరిపాలన, సుంకముల అధికారం అంత అమెరికా ప్రభుత్వానికేయుండును. దేశరక్షణ వాధ్యత, నౌకాదళం, సైనిక శిబిరాలుగూడ అమెరికా ప్రభుత్వంక్రిందనేయుండును. ఇవి 1946 వ సంవత్సరము తరువాతగూడ అమెరికావశమం దుండవచ్చును. మనీలాలో

అమెరికా హై కమిషనరు ఒకడుండును. కాని యిపుడు 1946 వ సంవత్సరము దగ్గరపుత్తున్నందున ఫిలిప్పిన్ దేశీయులలో అత్యంత అతివాద దేశాధిమానులకూడ సంపూర్ణ స్వాతంత్ర్యం పుచ్చుకోదానికి జంకుతున్నారు. విమంశే అమెరికాలో విడబడితే అమెరికా మార్కెటులో తమ వస్తువులు స్వేచ్ఛగ అమ్ముకోదానికి వీలులేకపోవుటేగాక, జపాను దాడి నుండి రక్షించుకోవడానికి అమెరికా సహాయంకూడా వుండదు.

1940 వ సం॥ అగస్టులో ఫిలిప్పైను శాసన సభ అధ్యక్షులగు మాన్యుల్ కుజానుగారికి మితిలేని అధికారం యిచ్చినా అతడు నియంతవలె పరిపాలించుట కిష్టపడలేదు. అధ్యక్షుడు నాలుగేండ్ల కోసాని ఎన్నుకోబడును. రెండు శాసన సభలు గలవు. ఇపుడు ఫిలిప్పైను అధ్యక్షుడును ప్రజలను మనస్ఫూర్తిగ జపానుకి విరుద్ధంగా అమెరికాకు సహాయం చేస్తున్నారు.

దేశరక్షణ విధానం

1946 వ సంవత్సరము వరకు యీ దీవుల రక్షణ బాధ్యత అమెరికాదే. ఈ దీవులలో యుద్ధాని కవసరమగు పరిశ్రమలుగాని, ఆయుధాలుగాని నేటి కాలపు పరికరాలుగాని లేవు. సన్యాసి పెళ్లికి జుట్టుకూడా ఎరువే అన్నట్లు అన్నీ వై దేశాలనుండి దిగుమతిచేయాలి. 1922 వ సంవత్సరములోని ఐదు రాజ్యాం బడంబడిక ప్రకారం పశిఫికు లో కొన్ని ప్రాంతములందు సైనిక నౌకాదళ శిబిరాలు కట్ట కూడదని జపాను-బ్రిటనులకు అమెరికా బాసచేసెను. 1934 వ సంవత్సరములో జపాను యీ ఒడంబడికను రద్దు చేసినట్లు, 2 సంవత్సరముల నోటీసు యిచ్చినపిమ్మటనే ఫిలిప్పైను దీవుల రక్షణ కట్టడములు వృద్ధిచేయుటకు అమెరికాకు వీలయ్యెను. ఆ సంవత్సరమే గువంలో సైనిక కేంద్రం నిర్మింపబడెను.

ఫిలిప్పైనులలో అమెరికావారి ఏషియా ప్రాంత నౌకాదళమునందు శాంతి సమయాలలో 1 క్రాయిజరు యద్ధ నౌక (10,000 టన్నులు); ఒక 7,000 టన్నుల క్రాయిజరు, 12 సబుమెరైనులు, సహాయనౌకలు కొన్ని మాత్రం వుండేవి. ఇపుడు వాటికితోడుగా పెద్ద హార్బరు నుండి మరికొన్ని వచ్చాయి. 1939 వ సంవత్సరములో ఒక విమానాలను మోసే యద్ధనౌక చాల బాంబరు విమానాలు, మరికొన్ని సబుమెరైనులు చేర్చబడినవి. చాల చిన్న నావలు అవటనే కట్టబడుచున్నవి.

నేల నైస్యంలో సాధారణ సమయములందు 10,000 మంది యుండురు. అందు 4,000 అమెరికను దేశీయులగు సుశిక్షుతులు. మిగిలినవారు ఫిలిప్పిన్ దేశీయులు. 1941 వ సంవత్సరములో యీ నైస్యం ఎక్కువ చేయబడింది. 85 విమానాశ్రమాలు వివిధ దీవులందుగలవు. ఇటీవల యివి బాగుచేయబడినవి. క్రొత్త విమానాలు అమెరికానుండి వచ్చినవి. 1940 వ సం॥ ఆక్టోబరులో రెండు

వెంటాడే వైమానిక దళాలు అమెరికానుండి వచ్చినవి. స్వీడను కొనదలచిన 70 విమానాలు ఫిలిప్పైనుకి పంపబడెను. ఆరు నెలలలో మొత్తం 1,000 విమానాలు చేర్చబడతాయని 1941 వ సం॥ మే నెలలో ప్రకటించబడెను. షనీలా పశిఫికు విమానమార్గంలో ముఖ్య కేంద్రం.

1934 వ సంవత్సరమునుండి ఫిలిప్పైను ప్రభుత్వం కామను వెల్ల ప్రభుత్వం అయినది. అపుడు 7,000 మంది గల దేశీయ నైస్యం యేర్పాటు చేయబడింది. తరువాత ఏటేట 40,000 మంది శిక్షణ పొందుచున్నారు. 1941 వ సం॥ మార్చి నాటికి 100,000 రిజర్వు సైనికులు శిక్షణ పొందుచుండిరి. సాలీనా 160 లక్షల పిసాను (ఫిలిప్పైను నాణెం) సైనికవ్యయం చేస్తున్నారు.

మనీలాగరం పెద్ద విశాలమగు సముద్రం మొనలోనుంది. ఈ కేళలో అమెరికావారి ఏషియా నౌకాదళం అంతా విడిచిచేయ అవకాశంగలదు. ఈ ఆభాతము శిఖరము వద్ద కొరిజిడరు దీవియందు, మారాస మరికొన్ని దీవులందు తీరపు ఫిరంగులున్నాయి. కోరిజిడరు దీవియందు 4,500 సైనికులు సాధారణంగా వుంటారు. ఇపుడా సంఖ్య ఎక్కువ చేయబడింది. ఇది జిబ్రాల్టరు మాదిరి రక్షణ యేర్పాటులన్ని కలిగియున్నది. మణీలాను యీదీవియే రక్షించగలదు. ఘనీలాకు చేరువగ దక్షిణమున కావీటిదే అనసముద్రంగలదు, అచట నౌకాదళానికి కావలసిన మందుగుండు, చమురు బొగ్గు అన్ని ఉంచబడును. నౌకల మరమ్మత్తులుగూడ చేయబడుచుండును. మనీలాకు 60 మైళ్ల మారాస ఉత్తరమున బిలాంగ్సా గలదు. అచట మంచి హార్బరుగలదు. సైనిక కట్టడము లేమిలేవు. సింగపూరు నౌకాశ్రయము నందు గూడ అమెరికా నౌకలుండుటకు మరమ్మత్తులకువీలున్నది.

వేలకొలది చిన్నచిన్న దీవులుండుటచేత వాటినడుమను సబుమెరైనులు దాగొనుటకు వీలుండును. అందుచే యీదీవుల రక్షణ సమస్య చాల చిక్కినదే. జపానువారు ముందుగ చీనావారిదగు హైనాన్ దీవియు, ఫ్రెంచివారిదగు ఇరడోనైనా ఆక్రమించుటచే మరి ఉపద్రవం సంభవించినది.

మొదట్లో నీవిలు ప్రజలరక్షణ బాధ్యతగూడ అమెరికాదేయని ఫిలిప్పైను అధ్యక్షుడు కుజనుగారు అన్నారు. కాని తరువాత తామే వహించిరి. ఈ వసంత కాలంనుండి పంటలేక్కువ చేయుట, వంటచెరకు చమురు ఎక్కువ నేకరించుచుండుట, రాధారులు భద్రపరచుట, ఎ.ఆర్.పి. పనులు చేయించుచున్నారు.

ఇటీవల దేశరక్షణ విధానంగూర్చి అమెరికా హై కమిషనరు, నౌకాదళాధిపతి, తదితర ఉద్యోగులు, ఫిలిప్పైను అధ్యక్షుడు, నేనాధికారి తరుచుకలిసి సంప్రదించుకొనుచుండిరి. మార్చి మాసంలో యీ ప్రాంతాలందు బ్రిటిషు సర్వసేనాధికారియగు సర్ రాబర్టు బ్రూకు పాపాముగారు సింగపూరునుండి, డచి దీవులనుండి వారి అధికారివచ్చి చీనా సముద్రములందు సమిష్టి రక్షణ విధానం నిర్ణయించుకొనిరి.

జర్నలు ఫిరంగులు వదలుకొనిరి.



లిలియా ఎడారి యంధ్రమునందు జర్నలు అనేక ఫిరంగులను వదలుకొని పారిపోయిరి. టాంకు విధ్వంసయి గు యా ఫిరంగి కొంచెం చేడియున్నది. ఇది ఎంతవరకు పనికివచ్చునాయని ఒక బ్రిటిషు సైనికుడు యోచిస్తున్నాడు.

అమెరికా శక్తి.

నౌకలను, సైన్యములను ఎక్కువ చేయుట.

అటు జర్మనీ-ఇటలీలతోను, ఇటు జపానుతో యంధ్రం లో దిగుటచేత అమెరికా తన సైన్యాన్ని యెక్కువ చేసుకుంటున్నది; ఆయుధోత్పత్తికూడ ఎక్కువ చేసుకుంటున్నది.

అమెరికా సైన్యాలు ఎంత దూరమైనా పోవచ్చునను వట్టము అమెరికా శాసనసభలో అట్టై ప్రతిపాదనలతోనూ అంగీకరించబడెను. అంతమాత్రమున వెద్ద వాకాదశం యింకో దేశంపై దాడి వెడలడానికి వెంటనే బయలుదేరు తుందనుకోడానికి వీలులేదు. అందుకేనా సమయం రాలేదు. అసమయం ఎప్పుడో అమెరికాకు తెలియను.

ఇతర దేశాలకు సరకు సరఫరాచేయు అరువుకాలు వట్టం యికముందుకూడా పూర్తిగ అయిపోవడంబట్టి అమెరికా ప్రభుత్వం ప్రకటించెను. అయితే యిదివరకంత ఎక్కువగా యికముందుకూడా సరకు పంపుతారనుకోడానికి వీలు లేదు. ఇదివరకుకంటే అమెరికాలోని పరిశ్రమలందు ఎక్కువ గంటలు పని చేస్తున్నారు, ఎక్కువ ఉత్పత్తి చేస్తున్నారు. ఇది దేశ విజయమునకు తోడ్పడగలదు.

అమెరికా వాకాదశం సూటికి 30 వంతు వృద్ధిచేయు టకు శాసనం చేయబడెను. మొత్తం 900,000 టన్నుల నుండి అధికంగా కట్టబడును. అందు 45,000 టన్నుల యంధ్ర నౌకలు ఏడియింది, 29,000 ట. విమానాలు మోసే యంధ్ర నౌకలు, 7,000 టన్నుల క్రాయిజరులు 27, సబ్ మెరైనులు 80 వైగాను కట్టబడుచున్నవి. ఇవన్ని పశ్చిమ సముద్ర యంధ్రంలో ఉపయోగించుటకే. ఇవికాక బ్రిటిషు వారి వాకాదశంకూడా పశ్చిమ ప్రాంతములందుంది.

అమెరికాలో 19 మొదలు 44 సంవత్సరముల వ్యవధి వయస్సు వారందరిని సైన్యంలో చేరిస్తే 70 లక్షల మంది సైనికులవుతారు.

యంధ్ర విమానాల ఉత్పత్తి నెలకు 2,000 జరుగుచున్నది; యీ నెల 2,400 వరకు టాంకులు కడతారు. 900 వైగా టాంకులు నిర్మింపబడగలవు.

జపాను ద్రోహం.

జపాను ఆకస్మాత్తుగ యంధ్రం ప్రకటించుటనుగూర్చి అభ్యుత్తుడు రూజువెల్టుగారు అమెరికా శాసన సభయగు కాంగ్రెసునకు దీక్షలు గు సందేశం పంపెను. అందులో ముఖ్యమైన అంశాలు యిట్లున్నాయి:—

1. తూర్పు దేశాలన్నింటిలోనున్న డెబ్బయి లేక ఎనభై కోట్ల ప్రజలకన్న విడు కోట్ల జపానువారు ఘనులని అధికులని జపాను ప్రకటించింది.

2. న్యాయమగు సిద్ధాంతములపై ఒకంబడిక కుదురుతుందని జపాను అభయమిస్తే ఎన్నివేల మైళ్ల దూరమైనా పోయి జపాను ప్రధాన్ని రూచి మాట్లాడియందును కాని, అట్టి భరాసా విమి లేకుండెనని రూజువెల్టుగారిని.

3. జపాను ముందు అమెరికా రాజ్యంపై గుండ్లు వేల్చిన పిమ్మట అమెరికా సూచనలకు జపాను అందజేసెను. ఇట్లు వచ్చురుపై మధ్యాహ్నము 1-30 గంటలకు జపాను విమానాలు గుండ్లు వేల్చిన తరువాత, సాయంకాలం 5 గంటలకు జపాను విదేశాంగ మంత్రి అమెరికా రాయబారివద్దకువచ్చి, తమ చక్రవర్తి పశ్చిమ సముద్రంలోనే కాక ప్రపంచమంతటా శాంతినికొనియేనున్నదని, తమ ప్రభుత్వం శ్రద్ధగా రాజీక ప్రయత్నించాలని ఉత్తరువు చేశాడనియు తెలిపెను.

ఇటువంటి మోసంచేసిన జపానుతో పోరునందు చీనా అమెరికా-బ్రిటను మున్నగు దేశాలన్ని కలసి, న్యాయ విరుద్ధమగు దుష్ట శక్తులను అణచివేయగలనని రూజువెల్టుగారు చీనా అభ్యుత్తుడగు మార్షలు చియూంగుకాయు పేరుగారికి సందేశం పంపిరి.

ఇండియాలో ఆయుధాలు మందు గుండు తయారుచేయుట.

ఇరాకు ప్రాంతాలకు రైళ్ల సామాను.

వస్త్రాలు, తోలు సామానుల సరఫరా అధికమయింది.

ఇండియాలోనున్న వివిధ ఆయుధోత్పత్తి ఫ్యాక్టరీలందు గత కొద్ది వారాలలో పని చాల యెక్కువ జరుగుచున్నది. తుపాకులు, అనేక రకముల ఫిరంగులు చిన్నవి, పెద్దవి, మందు గుండు, తోటాలు, గుండ్లు, చేతి బాంబులు, ఫిరంగులను నడిపే బండ్లు, బెనుగను ముక్కోతాలు, సున్నీలు, సిపాయిలకు వంటపొయ్యిలు, దూర్భిణి యంత్రాలు, యిలాంటివి అనేకం తయారుచేస్తున్నారు. ఫిరంగులు, తుపాకుల మర న్నుత్తుకూడ యీ ఫ్యాక్టరీలలో జరుగుచున్నది. విదేశాల నుండి దిగుమతయ్యే సరకేదిలేకుండా మందు గుండు తయారు చేయుట ఇండియాలో కనిపెట్టబడెను. ఇప్పుడు ఫిరంగి బండ్లకు ఉక్కు కవచపు కేకులు యీ ఫ్యాక్టరీలలో తయారువుతున్నాయి.

క్రొత్త ఉక్కు ఫ్యాక్టరీలు, విమానాలనుండి పడవేసే బాంబులు తయారుచేయు క్రొత్త యంత్రాలు స్థాపించుటకు యోచనలు జరుగుతున్నాయి. తూర్పు దేశాల సభవారికి కావలసిన సరకుకూడ ఇండియాలో వడిగ తయారువుతున్నది.

మధ్యధరా సముద్ర ప్రాంతాలకు కావలసిన ఇంజనీరింగు సామానులు తయారుచేయు పని యెక్కువచేయబడింది. పెట్రోలు నిలువయించు టాంకులు, లారీ టాంకులు, హామిల్టను వంతెనలు, ఊగే వంతెనలు, మోసుకపోయే వంతెనలు, బరువురైల్వే క్రేన్లు, మోటారు బండ్లు, స్పిరపు పంపులు, పోంట్ పెలిగ్రాఫ్ రైల్వే సామానులకూడా ఇండియాలో యంత యెక్కువగ తయారుచేయగలరో అంత యెక్కువ తయారుచేసి పంపుచున్నారు. వారం వారం సరకు తయారుచేసి పంపి, క్రొత్త అర్థరులు యెక్కువగ వుచ్చుకొనుచున్నారు. అన్ని రకాల ఇంజనీరింగు సామానులు ఇండియాలో పక్షం దినములలో తయారైనవాటి విలువ రూ 2,25,00,000 లు యుండును.

ఇరాకు ప్రాంతాలకు రైలు పెట్టెలు, ట్రక్కులు, క్రాసింగులు, ఇంజనులు త్రవ్వే సాధనలు వందలకొలది పంపబడినవి.

నౌకా నిర్మాణం.

సముద్రాలలో పోయే ట్రాలరు నౌకలు, నదులలో గూడా పోయే చిన్న రకం నౌకలు నిర్మించు యోచనలు గూడ క్రమేణ యెక్కువ చేయబడుచున్నవి. తిరువాంకూరు ఆను ట్రాలరు ఇప్పటికి ఇండియాలో కట్టబడిన ప్రథమ నౌక. డిసెంబరు మొదటి వారంలో దీని ప్రారంభోత్సవం జరిగింది. ఇంకను రెండు క్రొత్త నౌకల ప్రారంభోత్సవం యీ నెలలో జరుగనున్నది.

వస్త్రములు, తోలు సామానులు, ఆహారపదార్థాలు, కలప, రసాయనములు, మందులు, బండ్లు మున్నగునవి

తూర్పు సామ్రాజ్య దేశాలకు కావలసినవన్ని యిప్పుడు ఇండియాలో తయారుగుడుచున్నవి. ఉత్పత్తి సంతృప్తికరంగానే వుంది.

విమానాలనుంచి దిగే సాధనమగు గాలి గుమ్మటాలు తయారుచేయుటగూర్చి ఇండియాలో యిప్పుడు ప్రత్యేక శ్రద్ధపహించుచున్నారు. వస్త్రముల కర్మాగారములందు ఇప్పుడు నెలకు 80,00,000 దుస్తులు తయారువుతున్నాయి. విడాది క్రిందట వుత్పత్తికన్న యిది నాలుగు రెట్లు ఎక్కువ.

వైన్యానికి కావలసిన తోలు బోట్లు, జీనులు, కాన్వాసు బోట్లు ఇంకా ఎక్కువగా తయారుచేయడానికి క్రొత్త ఫ్యాక్టరీలు కట్టుచున్నారు.

ఆహారపదార్థాలలో ఉర్లగడ్డ ఒరుగులు, వార్మి, బిస్కట్లు, నీరపు, సిగరెట్లు, పొగాకు యిత్యాదిని ఇండియానుండి పంపబడుచున్నవి. కర్రసామానులకుగూడ గిరాకి హెచ్చింది. రూ 3,00,00,000 లు విలువగల కలపకు ఆర్డరు వచ్చింది.

మోటారు భాగాలు తెచ్చి ఇండియాలో జతకూర్చి ఎన్ని మోటోల మోటారు బండ్లు ప్రతివారం ఇండియానుండి యుద్ధరంగాలకు పంపబడుచున్నవి.

ఇండియా కాగితం పరిశ్రమ అభివృద్ధి.

ఇదివరకు ఇండియా ప్రభుత్వానికి కావలసిన కాగితం మున్నగు వ్రాత పరికరాలు లండనునుండి వచ్చేవి. యుద్ధం వల్ల అది నిలచిపోయినందున అందుకు బదులుగా ఇండియాలోనే ఆ సరకు తయారుచేయబడుచున్నది. అట్లు తయారుచేయుచుటకు ప్రైవేటు కంపెనీలను ఇండియా ప్రభుత్వంవారు ప్రోత్సహించుచున్నారు. 1939-40 వ సంవత్సరములో రూ 46,26,000 లు కాగితం ఇండియా ప్రభుత్వంవారు కొన్నారు. 1940-41 వ సంవత్సరములో అంతకన్న రూ 8,18,000 లు సరకు ఎక్కువ కొన్నారు. ఈ వత్సరం 9,531 టన్నుల కాగితం ప్రైవేటు కాగితపు మిల్లులలో ఇండియాలో తయారుచేయించ నిశ్చయించిరి. కాని ఆరు నెలలలోనే 8,136 టన్నులు తీసుకొనిరి. కాగితం తయారుచేసే మిల్లులకు అవసరమగు రసాయనములు తేప్పించి యిస్తున్నారు.

యుద్ధం రావడంవలన ప్రభుత్వ కార్యాలయములందు పనియు, దానితోపాటు వాడుక హెచ్చింది.

ఇదివరకు నెలకు 200 ట్రైపు రైటరులు ప్రభుత్వంవారు గొనేవారు. ఇప్పుడు నెలకు 600 కొంటున్నారు.

ఇండియా ప్రభుత్వంవారి స్వంత ముద్రకాలయములందు పని యెక్కువై ప్రైవేటు ప్రెస్సులలో కొంత పని చేయించుచున్నారు.

బ్రిటిషు విమానదళమునందు భారతీయులు.

100 మంది పెద్ద వుద్యోగాలలో నున్నారు.

లండనులోనున్న భారతీయులందరు వసులు చేస్తున్నారు.

ఇండియానుండి పోయి ఇంగ్లాండులో వదులకుంటున్న విద్యార్థులలో 500 మంది యధా ప్రారంభమయినాక మన దేశం రాకుండా అక్కడే వుండిపోయినారు. అందులో నుమారు 100 మంది విమానదళమునందు వసులలో చేరిరి. తక్కినవారు చేరనున్నారు. నుమారు 40 మంది వున్నతో ద్యోగాలలో నున్నారు. తక్కినవారు విమానాలు నడుపుట యందు మరమ్మతులు చేయుటయందు వ్యాయామ విద్యా బోధకులుగను పనిచేస్తున్నారు. కొందరు అతి వడిగాపోవు విమానాలను నడుపుచున్నారు. ఈ వసులయందుండు క్రొత్తదనము సంధిభిలాష ప్రమాదాలను ఎదుర్కొనే ఉత్సాహం వారికి ఎక్కువగ నున్నవి. ఇతర జాతులవారగు ఉద్యోగులతో చక్కగ కలసిమెలసి తిరుగుడు బాగుగ ఆసందించుచున్నారు.

భారతీయులారు శిక్షణ పొందుటకు ఉత్సాహంకలిగి మంచి చురుకుగ ఉంటారని వారి పైఅధికారులు చెప్పుతూ వుంటారు. విశ్వ విద్యాలయ విద్యలు వెనుకపెట్టి కష్టతరమగు వసులకు అత్యంత వుత్సాహంగా చేరుతున్నారు. కొందరు భారతీయులు రాత్రి పూట విమానాలను నడుపుటగూడ నేర్చుకుంటున్నారు. అందుకు కావలసిన ధైర్య సాహసములు మంచి దృష్టి బలము భారతీయ విద్యార్థులలో ఎక్కువమందికి గలదు. నేలనుండి విమానాలు దిగగానే వాటి మరమ్మతు వసులు సరిచేసి తిరిగి ఎగురునట్లు చేసే యింజనీరింగు వసులుగూడ భారతీయ ఇంజనీరింగు విద్యార్థులు చేయుచున్నారు.

ఒక భారతీయ విద్యార్థి మొదటి ప్రెయిసింగు కాలములో సమర్థత ఒడయలేదు. మరి కొన్ని గంటలు ఎగిరి అనుభవం గడించుటకు అవకాశమిచ్చుని అతడు ఎంతయు ప్రాధేయపడెను. అధికారులు కాదనలేకపోయిరి. వేరొక అవకాశమిచ్చునరికి అతడు పూర్తిగ సమర్థతబడసి యిపుడు సార్జెంటు పైరెటుపనిలో, స్పీటు పైరుపైటరు విమానాలను నడుపుచున్నాడు. ఇంకొక భారతీయ యువకుడు బాంబరు విమానాల నాయకుడుగా నున్నాడు. అతడనేకసారులపుడే శత్రుదేశంపై దాడిసలిపి వచ్చెను.

ఇరువురు భారతీయవారు రాయలు విరుఫోర్సు శిక్షణ తరగతిలో చేరి మూడు నెలలనుండి తరిఫీ దవుతున్నారు. ఇద్దరు ఒకే గదిలోనుండి ఒకరినిమించి ఒకరు చదువుచు పరీక్షలు ప్యాసవడంలో శేర్పడ్డారు. వారితో కలసి చదువుకొనుచున్న బ్రిటిషు వారు “వీ రిద్దరిలో యీ నెలయం చెవ్వరు ఎక్కువగ ప్యాసవుతారు” అని ప్రశ్నించుకొనుచున్నారు.

అజానువాహులగు భారతీయ యువకులు నీలం దుస్తులతో ఎడమభుజంపై “ఇండియా” అను అక్షరములతో చూడముచ్చటగనుండి ఇతర స్వామాజ్యదేశీయ విద్యార్థుల కేమాత్రము దీసిపోరు. విందులలోను వినోదాలలోను మంచి ఆకర్షవంతంగానుండి మొదటిస్థానం ఒసంగబడుచున్నారు. వారికి ఇంగ్లాండులో మంచి సదుపాయా లాసంగబడుతున్నాయి. రాయలు విమానదళమునందు భారతీయులు బాగా పనిచేస్తున్నారు.

వై సాయిగారి హెచ్చరిక.

మానవకోటికి కష్టసమయం వచ్చింది.

ఇండియాలో పరిశ్రమల అభివృద్ధి వివరములు.

భారతీయులందరి ఐకమత్యవసరము.

భారతదేశములోని రాజ ప్రతినిధియగు గవర్నరు జనరలు గారు యీ వారంలో కలకత్తాయందు వర్తక సంఘంలో ఉపన్యాయము, మానవకోటి కంతకు కలిగిన యీ కష్టసమయంలో భారతీయ ప్రజలు తమతమ విభేదాలను మరచి పోయి, సమిష్టి ఆదర్శమునకు పాటుపడవలెనని హెచ్చరించిరి. ప్రపంచమంతటిలోను బలవత్తరమగు నేనలు బ్రహ్మాండమగు యధామునందు తగుల్కొనివున్నాయి. దీని ఫలితం మానవజాతిసంతకు కొన్ని వందలెండ్లవరకు మరువరాకుండా వాధించగలదు. ఇట్టి సమయంలో ఇండియా చూస్తూ వూరుకోరాదు. ఇండియాకుగూడ వాధకలదు. అందుచే ఇండియా యందులో చాల ముఖ్యంగా పాల్గొంటున్నది. విజయం కలుగుట అందరికి ఆవసరం. ఆ విజయం సంపాదించుటకు విభేదాలు మరచి అందరంకలసి పనిచేద్దాం, అని వైసాయిగారన్నారు.

వైసాయిగారు యధాసహాయపు వసులనుగూర్చి, ఇండియాలో పరిశ్రమల అభివృద్ధిగూర్చి, భారతీయ నైపుణుల ధైర్య ధైర్యములగూర్చి యీ దిగువ రీతిని ఉపన్యాయించారు :—

నేడు అందరి మనస్సులో ఎక్కువగ వాధించుచున్నది జపాను అకారణంగా ఆమెరికా ఇంగ్లాండులపై యధా ప్రకటించిందన్న విషయం. జర్మనుల ననుసరించిన జపానీయులు, మోసమునందు దారుణత్వమునందు వారిని మించి పోయినారు. ఈ జపాను వర్య మనకో హెచ్చరికవంటిది. దీనివలన మన బాధ్యత హెచ్చినది. ఈ యధా ప్రారంభంలోవలెనే, యిపుడుగూడ భారతీయ ప్రజలందరి సానుభూతి సహాయము ప్రభుత్వంవారి కుండగలదని నమ్ముచున్నాను. గత ఏడంతా మనం చాల కష్టాలుపడ్డాం, చాల ఆందోళనపడ్డాం. 1941 లో గూడ యధా ముగియలేదు. ముందు నెలలలో యింకా ఎక్కి కష్టాలుపడ్డాయి వడవలసి యుండును. అయినా ఒక ఏడు గడిచింది కదాయనే సంతోషించాలి.

“అక్రికాలోని ఇటలీ స్వామాజ్యాన్ని ఆక్రమించుట యందు నేనానాయకుడగు సర్ ఆర్థుర్ బెల్లవావెలుగారికి భారతీయ నేనలు ఎంతో తోడ్పడినవి. ఆ విషయం వారిపుడు ఇండియా నేనాధికారిగావచ్చి స్వయంగా చెప్పగా విన్నాం. ఇపుడు యీ సమయంలో కూడ

భారతీయ నైనికులు ఉత్తరాఫ్రికాలో అత్యద్భుతంగా పోరాడుచు, తమ సాంప్రదాయమును నిలబెట్టుచున్నారు. ఇరాకు, పెర్షియా లందుగూడ శత్రువుల యత్నములను పడ గొట్టుటయందూ భారతీయ నైనికులు చాల పని చేసినవి.

ఈశికు ప్రాంతములందలి యుద్ధం సంవడిలో ఆఫ్రికా యుద్ధం విషయం విక్రమించుచున్నది. ఇమనించకపోవచ్చును. కాని అచ్చట జరుగుచున్న దీర్ఘ సమరాలలో భారతీయ సేనలు పట్టుదలతో పోరుచు ఘనతపహించిరి. ఈ యుద్ధం యొక్క ప్రాముఖ్యత మున్నందు తెలియకపోదు. జర్మనులతో సరిసమానముగ ప్రోత్సరక ఆయుధాలు కలిగియున్నాక జరిగిన యీ ప్రథమ యుద్ధంలో మనవారే వారిని మించి పోయిరని తెలియటంతో సంతోషంగావుంది.

విదాది క్రిందటనే యుద్ధమునకు ఇండియా ఎంతయూ తోడ్పడెను. ఈ పండ్రెండు నెలలలోగూడ యీ సహాయం చాల హెచ్చెను. ఇండియానుండి వెడలి విదేశాలలో యుద్ధంలో పాల్గొనుచు ఇండియాను రక్షించుచున్న భారతీయ నైనికుల సంఖ్య యిపుడు మూడు రెట్టిదికమైంది. రెండేండ్ల క్రిందటకన్న పదిరెట్లు ఎక్కువైంది. ఇప్పటికి రెండు సంవత్సరాల మూడు మాసాలనుండి యుద్ధంలో దిగి యున్నాము. చాల నష్టాలు కలిగినవి. కొన్ని సందర్భా

లలో వెనుకబడితిమి. ఆయినా యీ అనుభవంతో మున్నుండు మంచి ఫలితం చూపగలం. రానున్న కష్టాలను ధైర్యవిశ్వాసములతో ఎదుర్కొగలం. ఆ విషయంలో సామ్రాజ్యంలో యే యితర దేశాలకు ఇండియా తీసిపోదు. ఇండియా ఇదివరకు చేసిన కృషికన్న యిపుడు కృషి యెక్కువ చేయగలదని నేను చూచిగ నట్లుచున్నాను” అని వైస్రాయిగారు చెలిపిరి.

ఇండియాలో పరిశ్రమలను అభివృద్ధిచేసి ఆయుధోత్పత్తి చేయుచు, నైన్యాలకు కావలసిన యితర పరికరాలు సామానులు సజ్జా చేయుటకుగూడ ఇండియాలో జరుగుచున్న పనిని వైస్రాయిగారు మిగులశోనియాడిరి. ఇండియాలో నాకా శ్రయములందు ప్రాథమిక నాకలు కట్టబడుచున్నవనియు, యితర చిన్న నాకలుగూడ నిర్మించుచున్నారనియు, పెద్ద వాటికి మరమ్మత్తులు చేయుచున్నారనియు తెలిపిరి.

సివిలు ప్రజల రక్షణగూర్చి తమ ప్రభుత్వంవారు తగిన యేర్పాటులు చేయుచున్నారనియు, యీ కార్యమునందు తనకు శ్రీ ఈడ్పుగంటి రాఘవేంద్ర రావుగారు సహాయం చేయుచున్నారనియు, వీరు ఇంగ్లాండులో యుద్ధ సమయము నందుండి, దేశరక్షణ విధానం స్వయంగాచూచిన అనుభవం గలవారనియు, వైస్రాయిగారు చెప్పిరి.

ఈసారి యుద్ధ సంచిక 1942 వ సం॥ జనవరి 9 వ తేది శుక్రవారము వెలువడును.

సలహా : ఇకముందు చూచుకొనుటకు యీ మదరాసు యుద్ధ సంచికను మీరు భద్రపరచుకొనుడు.

[మదరాసు సమాచారముల అధీశరుగారు తమ వందనములతో దీనిని మీకు పంపుచున్నారు.]